OCTUBRE DE 2026 · PRIMERA EDICIÓN

Avión ligero o ultraligero de segunda mano: dónde buscar con 100.000 €

Con un precio pedido de hasta 100.000 €, hay varias opciones entre los aviones de aeroclub y los ultraligeros de segunda mano. Pero la oferta cambia mucho de una familia de modelos a otra, y dos aeronaves con el mismo nombre pueden tener precios muy distintos. Estas referencias se basan en 265 anuncios europeos.

Observatorio del mercado PlaneNest · Primera edición, octubre de 2026 · Cierre editorial: 31 de octubre · Por Sam Lefever · Datos recogidos el 1 de noviembre de 2026 · Próxima edición a finales de noviembre.



Foto: Piper PA-28 Archer II. Alan Wilson, CC BY-SA 2.0, Wikimedia Commons.

Por debajo de 100.000 €, nuestra recopilación incluye 33 PA-28, trece Robin DR400/401 y diecinueve Cessna 172. Los 30 Savannah con precio anunciado también quedan por debajo de ese umbral. Para un WT9 o un VL3, la oferta es más reducida: solo seis de los 77 anuncios con precio examinados piden menos de 100.000 €.

Estos precios te dan un punto de partida para elegir qué modelos estudiar. Después, leer los anuncios te dice qué estás comparando: una versión antigua o más reciente, un motor de sustitución, una aviónica distinta o trabajos que quizá haya que hacer antes de que la aeronave vuelva a volar.

Por debajo de 50.000 €, el Sky Ranger y el Savannah ofrecen varias opciones

De los 53 anuncios que piden menos de 50.000 €, 43 pertenecen a estas dos familias. Los 23 Sky Ranger están por debajo de 36.000 €, con una mediana de 19.000 €. Veinte de los 30 Savannah con precio están por debajo de 50.000 €; la mediana de los 30 ronda los 40.000 €.

Eso te da varias ofertas que comparar, en lugar de un único ejemplar barato. Las configuraciones tienen que ser parecidas: los Sky Ranger de esta recopilación van de un Rotax 582 a un 912, con versiones Swift incluidas. Para preparar una lista de visitas, empieza por la versión y el motor que quieres, y mira después las horas y el mantenimiento documentado de las aeronaves disponibles.

Hasta 100.000 €, los aviones de aeroclub conocidos están a tu alcance

En nuestra selección, 33 de los 55 PA-28 con precio, trece de los 18 Robin DR400/401 y diecinueve de los 37 Cessna 172 se anuncian por debajo de ese techo. Si buscas un tipo que conoces del aeroclub, tienes varios anuncios que examinar.

Las ofertas de Robin cubren distintas potencias, motores de gasolina y diésel, e incluyen un DR401. Un DR400/120 antiguo y un DR401 diésel reciente aparecen en la misma tabla: compara cada uno con sus semejantes, no entre sí. La selección de Cessna también reúne los primeros 172 con las versiones R y S, además de un RG y versiones Reims Rocket. La designación completa de la aeronave importa desde el principio de tu búsqueda.

Precios pedidos en ocho familias de modelos

Familia de modelos	En venta	Con precio	Precio mediano	Mitad central de los precios
Sky Ranger	23	23	19.000 €	de 11.000 € a 28.000 €
ICP Savannah	32	30	40.000 €	de 26.000 € a 59.000 €
Robin DR400/401	21	18	76.000 €	de 53.000 € a 106.000 €
Piper PA-28, Arrow incluido	58	55	87.000 €	de 67.000 € a 121.000 €
Cessna 172, RG incluido	41	37	95.000 €	de 74.000 € a 135.000 €
Aerospool WT9	46	43	145.000 €	de 125.000 € a 178.000 €
VL3, Aveko y JMB	36	34	167.000 €	de 135.000 € a 200.000 €
Cirrus SR22, versiones turbo incluidas	32	25	330.000 €	de 280.000 € a 450.000 €

Fuente: recopilación de PlaneNest del 1 de noviembre de 2026: 289 anuncios en venta, 265 de ellos con precio. Importes redondeados al millar de euros más cercano. La mediana divide los precios en dos mitades; la mitad central va del primer al tercer cuartil. Los precios pedidos se toman tal como se anuncian, sin ajustarlos a una misma base de IVA (nota 2).

La geografía importa al leer estas cifras: según nuestro método, 18 de los 30 Savannah con precio y 14 de los 23 Sky Ranger están asociados a Francia; 23 de los 55 PA-28 y 19 de los 37 Cessna 172, a Alemania. La distribución geográfica varía entre familias, y la ubicación a veces se deduce (nota 1). Las páginas de precios por modelo del sitio tienen su propio alcance y cambian con los anuncios activos; esta recopilación sigue fechada.

Ocho familias de modelos en una misma escala

Precios pedidos, 1 de noviembre de 2026 · línea: rango · barra: mitad central · marca: mediana

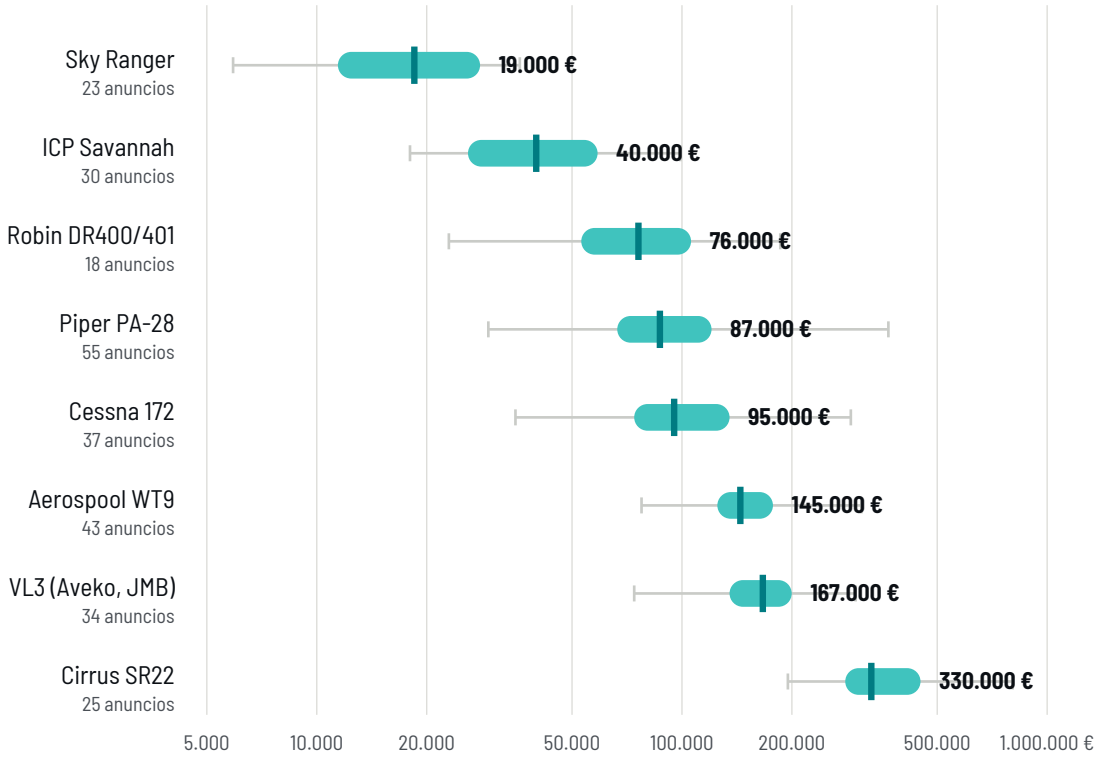


Figura 1. La barra gruesa cubre la mitad central de los anuncios con precio de cada familia; la línea fina va del más barato al más caro, y la marca indica la mediana. La escala es logarítmica para que el Sky Ranger y el SR22 quepan en el mismo eje.

¿Buscas un PA-28? Separa primero los Arrow

La mediana de los 55 PA-28 con precio es de 87.000 €. Al separar las versiones, las referencias cambian mucho: **73.000 € para los 32 PA-28 que no son Arrow, frente a 119.000 € para los 23 Arrow y PA-28R**.

El Arrow tiene tren de aterrizaje retráctil y hélice de paso variable. Los dos grupos también se diferencian en antigüedad, motores y estado. Nuestra recopilación no aísla el efecto de esas características en la diferencia de unos 46.000 € entre sus medianas.

Si buscas un Warrior, otros Warrior son tu primer grupo de comparación. Ampliar de entrada a todos los PA-28 metería aeronaves distintas en tu referencia de precio. La tabla da una visión de conjunto de la familia; la versión que elijas determina qué anuncios sirven para comparar.

PA-28: precios pedidos y años de fabricación

Precios pedidos, 1 de noviembre de 2026 · 46 PA-28 con año indicado · euros

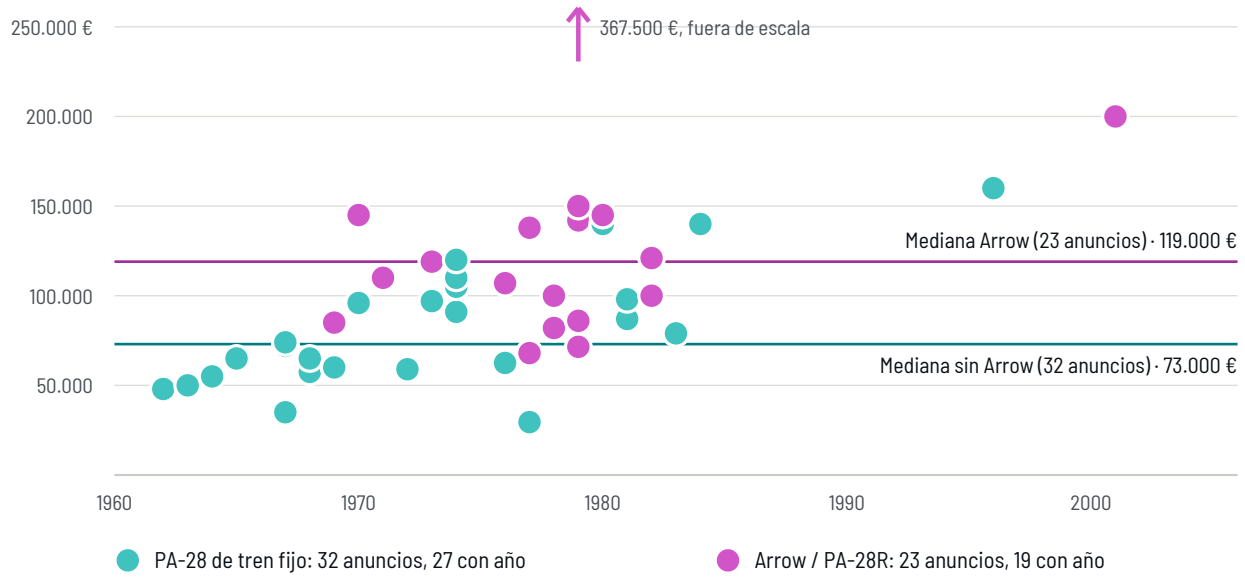


Figura 2. Cada punto es un anuncio: PA-28 de tren fijo en cian, Arrow y PA-28R en magenta. Los nueve anuncios de PA-28 sin año no aparecen. La flecha señala el Turbo Arrow IV de 1979 que pide 367.500 €, por encima de la escala del gráfico. Las medianas cubren todos los anuncios con precio: 32 que no son Arrow y 23 Arrow, incluidos los nueve sin año.

WT9 y VL3: pocas ofertas por debajo de 100.000 €

Solo cuatro de los 43 WT9 con precio y dos de los 34 VL3 quedan por debajo de ese umbral. La mitad central de los precios va de 125.000 € a 178.000 € para el WT9 y de 135.000 € a 200.000 € para el VL3. Estos biplazas se anuncian, por tanto, a precios comparables o superiores a los de las aeronaves certificadas de la recopilación.

La dispersión sigue siendo grande dentro de la familia VL3. Un Aveko descrito como modelo de 2008, con un Rotax 912 ULS, se anuncia a 74.000 €. Un JMB de 2019 con base en Amougies se anuncia a 180.000 €, con 600 horas de célula y un Rotax 912S. Estas ofertas ilustran configuraciones y generaciones distintas; no miden por sí solas el efecto de la antigüedad en el precio.

Para comparar dos ofertas, anota el motor instalado, sus horas y su última revisión general, aparte del año y las horas de la célula. La aviónica y el mantenimiento reciente también entran en la comparación.

Si compras en otro país, comprueba también que puedes operar la aeronave con la configuración anunciada en tu país de destino. En Francia, por ejemplo, la DGAC exige una ficha de identificación francesa del modelo para un ultraligero de fábrica adquirido en el extranjero. Aclara este punto con la documentación de la aeronave concreta antes de organizar una visita.

Por encima de 100.000 €: el SR22

Los 25 SR22 con precio tienen una mediana de 330.000 €. Los quince fabricados entre 2002 y 2009 se anuncian entre 195.000 € y 365.000 €; los diez fabricados entre 2010 y 2022, entre 357.000 € y unos 805.000 €.

El precio más alto es más de cuatro veces el más bajo. Las ofertas también se diferencian por generación, versión y equipamiento; nuestra recopilación no aísla el efecto de cada característica. Si buscas una aeronave concreta, fija el año y la versión antes de fijarte en el precio mediano de la familia.

Lo que el precio anunciado aún te deja por presupuestar

Un PA-28 ofrecido a 40.000 £, unos 48.000 € al tipo de cambio de la recopilación, menciona un certificado de revisión de la aeronavegabilidad caducado. El vendedor propone hablar del coste de la renovación. Un Warrior II a 79.000 €, IVA incluido según el anuncio, indica que su hélice ha superado su potencial.

Son los importes que se piden por la aeronave. Para compararlos con otras ofertas, todavía tienes que establecer el coste de los trabajos y lo que se hará antes de la entrega. Una rebaja sobre el precio anunciado no responde, por sí sola, a esas preguntas.

Antes de una visita, las fechas de vencimiento del mantenimiento y los registros de los trabajos recientes ya ayudan a acotar la selección. Una inspección previa a la compra independiente, hecha por un profesional que conozca el tipo, como recomienda AOPA, ayuda después a establecer el estado de la aeronave elegida.

Por último, pregunta al vendedor el importe total y si el IVA está incluido o no. Una base de IVA desconocida en nuestra recopilación significa que el anuncio no la indica, no que haya que añadir un impuesto. Aclara este punto antes de ordenar dos ofertas por coste de adquisición.

La recopilación de hoy y la próxima edición en noviembre

En la recopilación del 1 de noviembre, 289 anuncios de estas ocho familias estaban en venta en los 21 sitios de origen representados, 265 de ellos con precio. Esta primera edición registra precios pedidos. La edición de noviembre volverá a las mismas familias. Los anuncios nuevos y desaparecidos y los cambios en los precios anunciados se compararán con un mismo alcance de recogida y las mismas reglas de selección; los cambios de fuentes o de método se indicarán aparte.

Encuentra los anuncios actuales de PA-28, Cessna 172 y WT9 en PlaneNest. ¿Vendes tu aeronave? Publica tu anuncio e indica su configuración, su mantenimiento y su base de IVA.

Sam Lefever, fundador de PlaneNest. El Observatorio del mercado se publica cada mes; la próxima edición está prevista para finales de noviembre de 2026.

Notas

1. Alcance. Los 265 precios proceden de 289 anuncios en venta de ocho familias de modelos en 21 sitios. Los anuncios se asocian a la Unión Europea, al Reino Unido o a la AELC: usamos el país indicado en el anuncio, si no el país de matrícula, y si no el del sitio de anuncios nacional. Estos dos últimos indicadores no prueban la ubicación de la aeronave. Según este método, 94 anuncios con precio están asociados a Francia y 85 a Alemania. Se excluyen las piezas, los alquileres, las participaciones en copropiedad, las aeronaves nuevas y de demostración, los proyectos, los lotes y los duplicados comprobados; los precios contradictorios se dejan aparte. Este conjunto documentado es una recopilación de ofertas anunciadas, ni un censo europeo ni una muestra representativa.

2. Precios e impuestos. Los importes son precios pedidos, convertidos a euros con un único juego de tipos de cambio conservado con la recopilación. No se añade ni se quita ningún impuesto y los precios no se ajustan a una misma base de IVA: 228 de los 265 anuncios tienen una base fiscal desconocida o ambigua; diecisiete indican que el impuesto está incluido, dieciséis dan un precio neto o un impuesto por añadir, y cuatro indican que no se aplica IVA. Un techo de búsqueda de 100.000 € no es, por tanto, un presupuesto de adquisición de 100.000 €.

3. Interpretación. Las medianas y los cuartiles describen estas ofertas anunciadas sin ajustarlas por antigüedad ni equipamiento; no son tasaciones de aeronaves concretas. No se observan los precios negociados ni las ventas; un anuncio desaparecido no es una venta. Se conservan los registros fechados de los anuncios y las pruebas para que cada cálculo pueda comprobarse.