OCTOBRE 2026 · PREMIÈRE ÉDITION

Avion ou ULM d’occasion : où chercher avec 100 000 € ?

Un plafond de 100 000 € ouvre plusieurs pistes parmi les avions d’aéroclub et les ULM d’occasion. Mais les possibilités changent vite d’une famille à l’autre, et deux appareils portant le même nom peuvent afficher des prix très éloignés. Voici les repères tirés de 265 annonces européennes.

Observatoire du marché PlaneNest · Première édition, octobre 2026 · Clôture éditoriale au 31 octobre · Par Sam Lefever · Données relevées le 1er novembre 2026 · Prochaine édition fin novembre.



Photo : Piper PA-28 Archer II. Alan Wilson, CC BY-SA 2.0, Wikimedia Commons.

Sous 100 000 €, notre relevé compte 33 PA-28, treize Robin DR400/401 et dix-neuf Cessna 172. À leurs côtés, les 30 Savannah étudiés restent tous sous ce seuil. Pour un WT9 ou un VL3, la recherche est plus étroite : seules six annonces sur les 77 examinées affichent moins de 100 000 €.

Ces prix vous donnent un point de départ pour choisir les modèles à regarder. La lecture des annonces vous dit ensuite ce que vous comparez : une version ancienne ou récente, un moteur remplacé, une avionique différente, parfois une intervention à prévoir avant de reprendre les vols.

Sous 50 000 €, Sky Ranger et Savannah offrent plusieurs pistes

Parmi les 53 annonces affichées sous 50 000 €, 43 concernent ces deux familles. Les 23 Sky Ranger restent sous 36 000 €, avec une médiane à 19 000 €. Vingt des 30 Savannah sont proposés sous 50 000 € ; la médiane des 30 atteint environ 40 000 €.

Vous disposez ici de plusieurs offres à rapprocher, plutôt que d'un seul exemplaire à bas prix. Encore faut-il comparer des configurations voisines : les Sky Ranger du relevé vont du Rotax 582 au 912, versions Swift comprises. Pour constituer votre liste de visites, commencez par la version et le moteur que vous cherchez, puis regardez les heures et l'entretien documenté des exemplaires disponibles.

Jusqu'à 100 000 €, les types connus en club sont là

Dans notre sélection, 33 des 55 PA-28, treize des 18 Robin DR400/401 et dix-neuf des 37 Cessna 172 sont affichés sous ce plafond. Si vous voulez retrouver un type connu en club, vous avez donc plusieurs annonces à examiner.

Chez Robin, les offres réunissent des puissances différentes, des motorisations essence et diesel, ainsi qu'un DR401. Un DR400/120 ancien et un DR401 diesel récent figurent dans le même tableau : comparez chacun avec ses semblables, pas l'un avec l'autre. Chez Cessna aussi, les 172 anciens côtoient des versions R et S, ainsi qu'un RG et des Reims Rocket. La désignation complète de l'appareil compte dès votre première sélection.

Les prix demandés dans les huit familles

Famille étudiée	En vente	Avec prix	Prix médian	Moitié centrale des prix
Sky Ranger	23	23	19 000 €	11 000 € à 28 000 €
ICP Savannah	32	30	40 000 €	26 000 € à 59 000 €
Robin DR400/401	21	18	76 000 €	53 000 € à 106 000 €
Piper PA-28, Arrow compris	58	55	87 000 €	67 000 € à 121 000 €
Cessna 172, RG compris	41	37	95 000 €	74 000 € à 135 000 €
Aerospool WT9	46	43	145 000 €	125 000 € à 178 000 €
VL3, Aveko et JMB	36	34	167 000 €	135 000 € à 200 000 €
Cirrus SR22, versions turbo comprises	32	25	330 000 €	280 000 € à 450 000 €

Source : PlaneNest, relevé du 1er novembre 2026 : 289 annonces en vente, dont 265 avec un prix. Montants arrondis au millier d'euros. La médiane partage les prix en deux moitiés ; la moitié centrale va du premier au troisième quartile. Prix demandés, repris tels qu'affichés, sans harmonisation HT/TTC (note 2).

La géographie pèse sur ces chiffres : 18 Savannah sur 30 et 14 Sky Ranger sur 23 sont rattachés à la France selon notre méthode ; 23 PA-28 sur 55 et 19 Cessna 172 sur 37 à l'Allemagne. La répartition diffère donc entre les familles, avec une localisation parfois déduite (note 1). Les pages de prix du site ont leur propre périmètre et évoluent avec les annonces ; ce relevé reste daté.

Les huit familles sur une même échelle

Prix demandés le 1er novembre 2026 · trait : du moins cher au plus cher · pastille : moitié centrale · repère : médiane

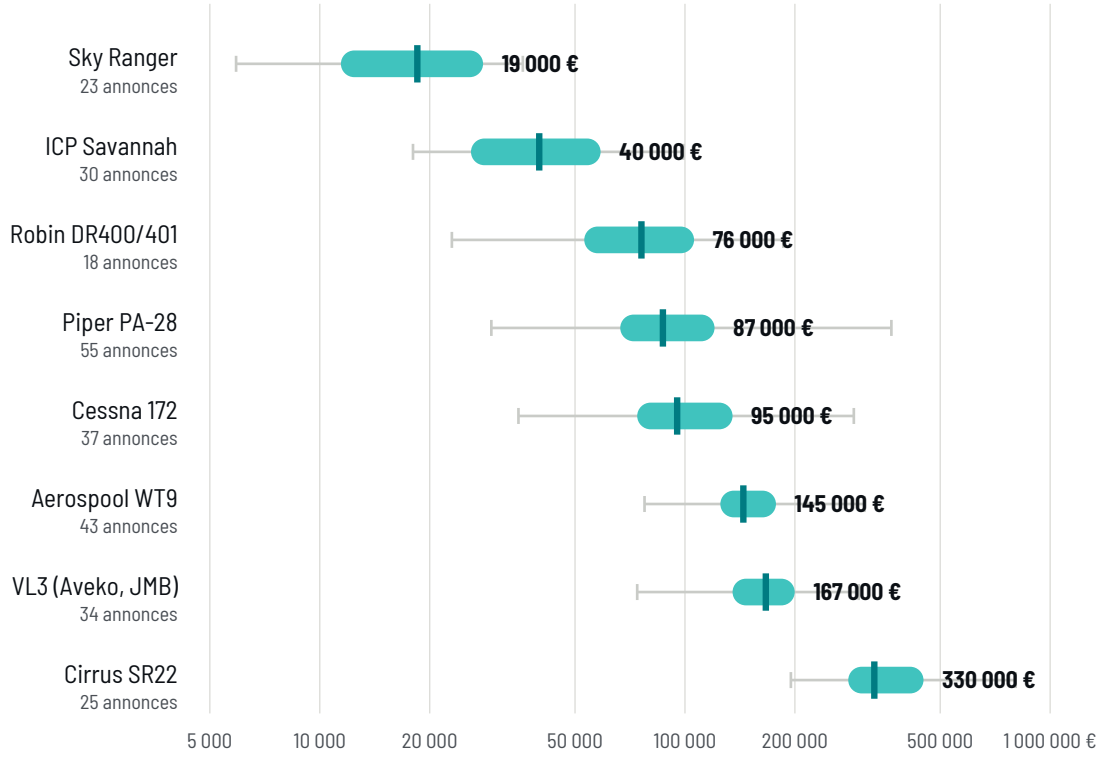


Figure 1. Lecture : la pastille couvre la moitié centrale des annonces de la famille, le trait fin va de la moins chère à la plus chère, le repère est la médiane. L'échelle est logarithmique, pour que le Sky Ranger et le SR22 tiennent sur la même ligne.

Pour un PA-28, commencez par séparer les Arrow

La médiane des 55 PA-28 atteint 87 000 €. Une fois les versions séparées, les repères changent sensiblement : **73 000 € pour les 32 PA-28 hors Arrow, contre 119 000 € pour les 23 Arrow et PA-28R**.

L'Arrow possède notamment un train rentrant et une hélice à pas variable. Les deux groupes diffèrent aussi par leurs années, leurs motorisations et leurs états. Notre relevé n'isole pas l'effet de ces caractéristiques sur les quelque 46 000 € qui séparent leurs médianes.

Si vous visez un Warrior, les autres Warrior sont votre premier ensemble à examiner. Élargir tout de suite à tous les PA-28 ferait entrer des appareils différents dans votre repère de prix. Le tableau donne une vue de la famille ; la version que vous choisissez détermine les annonces réellement utiles à la comparaison.

PA-28 : prix demandés et années de construction

Prix demandés le 1er novembre 2026, 46 PA-28 dont l'annonce donne l'année · en euros

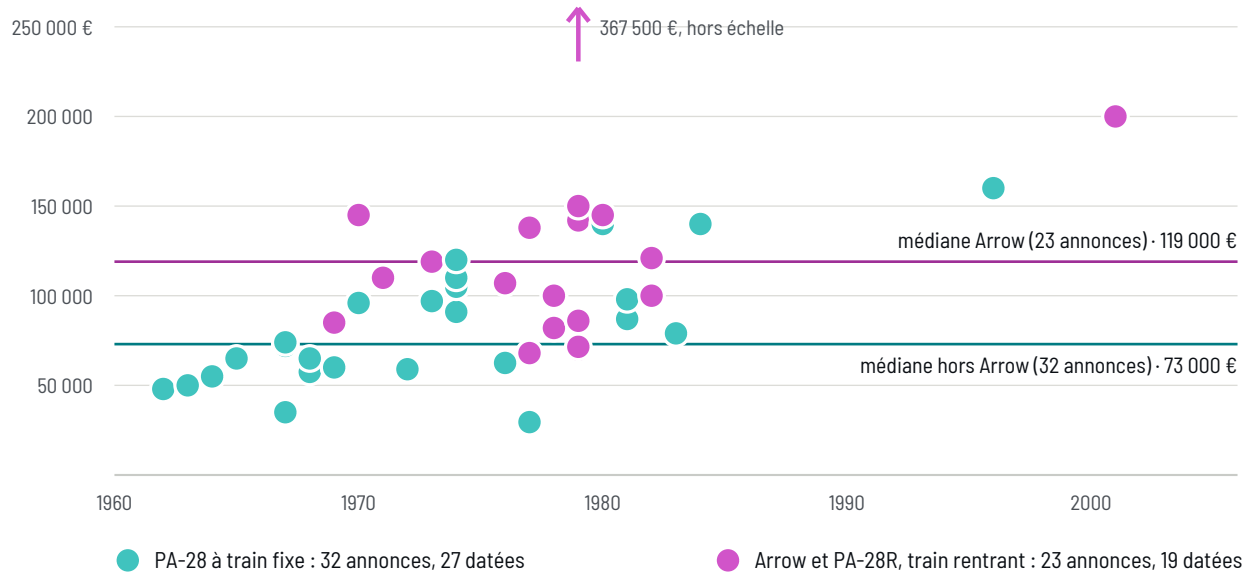


Figure 2. Chaque point est une annonce, en cyan les PA-28 à train fixe, en magenta les Arrow et PA-28R ; les neuf PA-28 dont l'annonce ne donne pas l'année ne sont pas dessinés. La flèche signale le Turbo Arrow IV de 1979 à 367 500 €, au-delà de l'échelle. Les médianes portent sur toutes les annonces avec prix : 32 hors Arrow et 23 Arrow, y compris les neuf sans année.

WT9 et VL3 : sous 100 000 €, les offres sont rares

Seuls quatre WT9 sur 43 et deux VL3 sur 34 passent sous ce seuil. La moitié centrale des prix se situe entre 125 000 et 178 000 € pour le WT9, entre 135 000 et 200 000 € pour le VL3. Ces biplaces s'affichent ainsi au niveau des avions certifiés du relevé, ou au-dessus.

Au sein du VL3, l'écart reste important. Un Aveko présenté comme un modèle de 2008, équipé d'un Rotax 912 ULS, est annoncé à 74 000 €. Un JMB de 2019 basé à Amougies est affiché à 180 000 €, avec 600 heures cellule et un Rotax 912S. Ces deux annonces illustrent des configurations et des générations différentes ; elles ne mesurent pas à elles seules l'effet de l'âge sur le prix.

Pour rapprocher deux offres, relevez la motorisation installée, ses heures et la date de sa dernière révision, distinctes de l'année et des heures de la cellule. L'avionique et les travaux récents comptent aussi dans votre comparaison.

Une offre étrangère vous demande aussi de vérifier la configuration que vous pourrez utiliser en France. Pour identifier en France un ULM de série acquis à l'étranger, la DGAC demande une fiche d'identification française pour le modèle. Éclaircissez ce point avec les documents de l'exemplaire convoité, avant d'organiser une visite.

Au-delà de 100 000 € : le cas du SR22

Les 25 SR22 du relevé ont une médiane de 330 000 €. Les quinze appareils construits de 2002 à 2009 affichent de 195 000 à 365 000 € ; les dix exemplaires de 2010 à 2022, de 357 000 à environ 805 000 €.

Les prix affichés vont du simple à plus du quadruple. Les offres diffèrent aussi par leur génération, leur version et leur équipement ; notre relevé n'isole pas l'effet de chaque caractéristique. Pour chercher un exemplaire précis, fixez l'année et la version avant de vous référer au prix central de la famille.

Ce que le prix affiché vous laisse à chiffrer

Un PA-28 proposé à 40 000 £, soit environ 48 000 € au taux du relevé, mentionne un certificat d'examen de navigabilité expiré. Le vendeur invite à discuter du coût de son renouvellement. Un Warrior II à 79 000 €, TVA comprise selon l'annonce, indique une hélice arrivée à échéance.

Ces montants sont bien ceux demandés pour les appareils. Pour les comparer à d'autres offres, il vous reste à connaître le coût des interventions et à préciser ce qui sera fait avant la livraison. Une remise sur le prix affiché ne répond pas, à elle seule, à ces questions.

Avant une visite, les échéances d'entretien et les justificatifs des travaux récents vous permettent déjà d'affiner la sélection. L'inspection préachat indépendante, par un professionnel connaissant le type, recommandée par l'AOPA, éclaire ensuite l'état de l'exemplaire retenu.

Demandez enfin au vendeur le montant total et sa base, HT ou TTC. Une base inconnue dans notre relevé veut dire que l'annonce ne le précise pas, pas qu'il faut ajouter une taxe. C'est à régler avant de classer deux offres par coût d'acquisition.

Le marché aujourd'hui, et le rendez-vous de novembre

Au relevé du 1er novembre, 289 annonces de ces huit familles étaient en vente sur les 21 sources représentées dans le relevé, dont 265 avec un prix. Cette première édition photographie les prix demandés. L'édition de novembre reprendra les mêmes familles. Les annonces apparues, disparues et les prix modifiés seront comparés à périmètre de collecte et règles de sélection constants ; les changements de sources ou de méthode seront signalés séparément.

Retrouvez les annonces actuelles de PA-28, de Cessna 172 et de WT9 sur PlaneNest. Vous vendez votre appareil ? Déposez votre annonce en précisant sa configuration, son entretien et la base de son prix.

Sam Lefever, fondateur de PlaneNest. L'Observatoire du marché paraît chaque mois ; prochaine édition fin novembre 2026.

Notes

1. Périmètre. Les 265 prix proviennent de 289 annonces en vente dans huit familles, lues sur 21 sites. Les annonces sont rattachées à l'Union européenne, au Royaume-Uni ou à l'AELE : le pays est celui que l'annonce indique, à défaut celui de l'immatriculation, à défaut celui du site national qui la publie. Ces deux derniers indices ne prouvent pas la localisation de l'appareil. Selon cette méthode, 94 annonces avec prix sont rattachées à la France et 85 à l'Allemagne. Pièces, locations, parts de copropriété, offres neuves et démonstrateurs, projets, lots et doublons prouvés sont écartés ; les prix contradictoires sont suspendus. Ce lot documenté est une photographie de ce qui était affiché, ni un recensement européen ni un échantillon représentatif.

2. Prix et taxes. Les montants sont des prix demandés, convertis en euros avec un même jeu de taux conservé au relevé, sans ajout ni retrait de taxe et sans harmonisation HT/TTC : 228 des 265 annonces ont une base fiscale inconnue ou ambiguë ; dix-sept annoncent la taxe comprise, seize un prix net ou une taxe à ajouter, quatre déclarent qu'aucune TVA ne s'applique. Un plafond de recherche de 100 000 € n'est donc pas un budget d'acquisition de 100 000 €.

3. Lecture. Les médianes et quartiles décrivent ces annonces telles qu'affichées, sans correction de l'âge ni de l'équipement, et ne constituent pas une cote individuelle. Les prix négociés et les ventes ne sont pas observés ; une annonce disparue n'est pas une vente. Les annonces et preuves datées sont conservées pour vérifier chaque calcul.