

Inspección antes de comprar

Qué comprobar antes de comprar un avión, planeador o helicóptero de segunda mano en Europa. Cada punto incluye la norma que lo respalda, de la Parte ML (anexo Vb del Reglamento (UE) n.º 1321/2014), salvo indicación contraria.

Tu aeronave

Rellena antes de la visita

TIPO Y MODELO

MATRÍCULA

NÚMERO DE SERIE

VENDEDOR

LUGAR DE INSPECCIÓN

FECHA

1 Antes de desplazarte

4 puntos

- ☐ Matrícula: compruébala con la documentación El 22 % de anuncios la muestra
- ☐ Horas de célula y de motor desde nuevo y desde la última revisión general El 33 % de anuncios las indica
- ☐ ¿Ha sufrido daños? Si es así, pide el expediente de reparación ML.A.902(b)(4), ML.A.304
- ☐ Fecha de vencimiento del ARC ML.A.901(a)

2 La documentación

12 puntos

- ☐ Certificado de aeronavegabilidad válido, aeronave inscrita en un Estado miembro de la UE ML.A.902(a)
- ☐ ARC (certificado de revisión de la aeronavegabilidad) válido. Vence: ____ / ____ / ____ ML.A.901(a)
- ☐ Libros de aeronave, motor y hélice; fichas de piezas con vida limitada ML.A.305(b)
- ☐ Cada mantenimiento cerrado con certificado de aptitud para el servicio y aprobación o licencia del firmante ML.A.305(a), ML.A.801(e)
- ☐ Estado de todas las directivas de aeronavegabilidad (AD) aplicables, todas cumplidas ML.A.303, ML.A.305(d)(1)
- ☐ Modificaciones y reparaciones registradas, realizadas con datos aprobados o declarados ML.A.304, ML.A.903(a)(6)
- ☐ Componentes con vida limitada dentro de sus límites ML.A.903(a)(7)
- ☐ Informe vigente de masa y centrado ML.A.305(d)(5)
- ☐ Lista de trabajos de mantenimiento aplazados ML.A.305(d)(6)
- ☐ Programa de mantenimiento (AMP): quién lo declaró o aprobó y desviaciones de las recomendaciones del fabricante ML.A.302(c)(7)
- ☐ Manual de vuelo en su última revisión y conforme a la configuración de la aeronave ML.A.903(a)(2)
- ☐ Certificado de ruido, si procede ML.A.903(a)(11)

3 El motor

2 puntos

- ☐ Horas desde nuevo y desde la última revisión general, leídas en el libro del motor ML.A.305(e)
- ☐ TBO del fabricante. Si se supera: qué establece el programa de mantenimiento ML.A.302(c)(5)(d), (c)(7)

4 La aeronave

6 puntos

- ☐ Marcas y rótulos obligatorios colocados ML.A.903(c)(1)
- ☐ Aeronave conforme a su manual de vuelo aprobado ML.A.903(c)(2)
- ☐ Lo instalado coincide con la documentación: motor, hélice, aviónica y modificaciones ML.A.903(c)(3)
- ☐ Ningún defecto evidente sin tratar ML.A.903(c)(4)
- ☐ Números de serie, equipamiento y horas del contador coinciden con la documentación ML.A.903(c)(5)
- ☐ Inspector cualificado para el tipo, que no mantenga la aeronave para el vendedor recomendación

5 Ultraligeros

5 puntos

- ☐ Francia: conforme a la ficha de identificación y mantenido según su manual Orden de 23/09/1998, art. 14
- ☐ Alemania: certificados de matrícula y aeronavegabilidad; inspección anual de menos de 12 meses LuftGerPV § 13(1)
- ☐ Austria: certificado de inspección de menos de 24 meses y certificado de ruido ZLLV §§ 40, 44
- ☐ Suiza: categoría Ecolight o UL; biplaza de 450 kg + 25 kg como máximo VLL, anexos 1 y 2
- ☐ Otros países: consulta a la autoridad del país de matrícula qué documentación se exige (UE) 2018/1139, anexo I

6 Al firmar

1 punto

- ☐ El vendedor entrega los registros de aeronavegabilidad con la aeronave ML.A.307(a)

Tu decisión

- ☐ Compro
- ☐ Negocio
- ☐ Desisto

NOTAS
